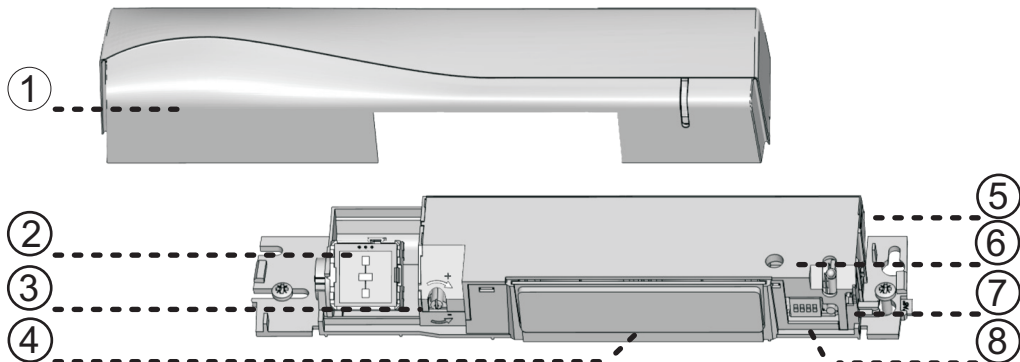


VIO-DT 1&2

Czujka aktywacji i bezpieczeństwa przeznaczona do automatycznych drzwi przesuwnych
VIO-DT1: energy-saving z jednokierunkowym czujnikiem ruchu
VIO-DT2: z dwukierunkowym czujnikiem ruchu

OPIS



- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. pokrywka | 5. przyłącze główne |
| 2. antena radaru (szerokie pole) | 6. IR-regulacja kąta |
| 3. regulacja pola radaru | 7. przycisk potwierdzenia setupu lub zmian ustawień DIP |
| 4. IR-optyka (2 m) | 8. DIP-switch |

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zasilanie:	12 V - 30 V DC -5%/+10% (zasilanie tylko ze źródeł kompatybilnych z SELV)
Pobór mocy:	< 2.2 W
Wysokość montażu:	1.8 m do 3 m
Czułość wejścia testowego:	< 1 V : Log. L; > 10 V: Log. H (max. 30 V)
Zakres temperatur pracy:	-25 °C do +55 °C
Stopień ochrony:	IP54
Szumy:	< 70 dB
Przewidywana żywotność:	20 years
Zgodność z normami:	R&TTE 1999/5/EC; MD 2006/42/EC; LVD 2006/95/EC; ROHS 2 2011/65/EU; EN 16005:2012; EN 12978:2009; EN IEC 62061:2005 SIL2, EN 61496-1:2012 ESPE Type 2; EN ISO 13849-1:2008 Pl «C» CAT.2 (w przypadku warunków kiedy moduł sterujący monitoruje czujki przynajmniej jeden raz na jeden cykl)



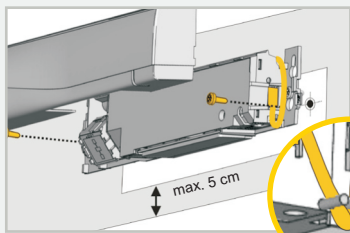
ZIELONY LED



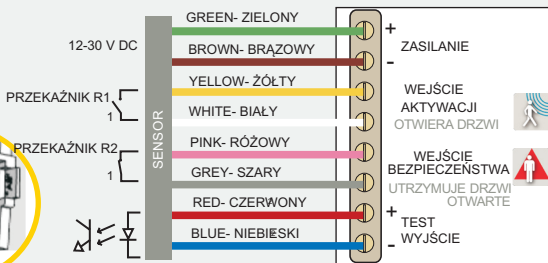
CZERWONY LED

Tryb aktywacji:	Ruch	Obecność
Technologia:	Min. wykrywana prędkość: 5 cm/s Mikrofalowy radar z efektem dooplera Częstotliwość nadajnika: 24.150 GHz Moc wypromieniowana nadajnika: < 20 dBm EIRP Gęstość mocy wypromieniowanej: < 5 mW/cm2	Typowy czas odpowiedzi: <256 ms Aktywna podczerwień z analizą podłoża Średnica wiązki podczerwieni: 0.1 m (typ) Ilość wiązek: 24 Ilość rzędów wiązek: 2
Kąty:	Od 15 ° do 50 ° w pionie (regulowane)	Od -4 ° do +4 ° (regulowane)
Wyjście:	Przełącznik z cewką (bezpociągowe, bez polaryzacji) Max. prąd styków: 100 mA Max. napięcie styków: 42 V AC/DC	Przełącznik z cewką (bezpociągowe, bez polaryzacji) Max. prąd styków: 100 mA Max. napięcie styków: 42 V AC/DC
Czas trwania sygnału:	0.5 s	0.3 s to 1 s (nieregulowane)
Odpowiedź czasowa na sygnał testowy:		Typowo: < 5 ms

1 MONTAŻ & OKABLOWANIE



max. 5 cm



Pokrywa napędu oraz moduł sterujący napędu muszą być poprawnie uziemione.

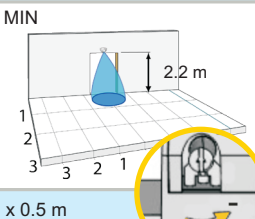
¹ Status wyjścia w trakcie pracy czujnika

² w celu zgodności z PN-EN 16005, wymagane jest podłączenie testu do modułu sterującego napędu.

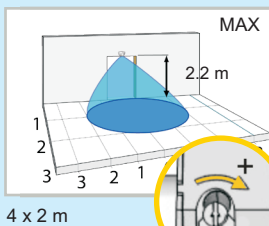
2 POLE RADARU - IMPULS OTWARCIA



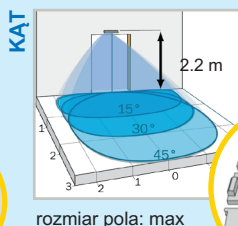
WIELKOŚĆ POLA



1 x 0.5 m



4 x 2 m



KĄT

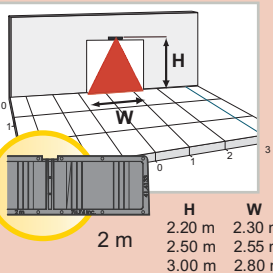
rozmiar pola: max

Wielkość pola detekcji zależy od wysokości montażu czujki.

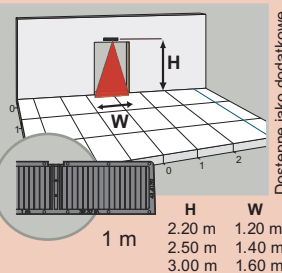
3 POLE PODCZERWIENI - ZABEZPIECZENIE



SZEROKOŚĆ

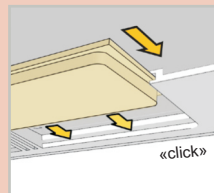


2 m



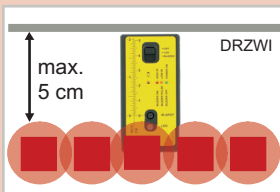
1 m

Dostępne jako dodatkowe akcesoria



Pola detekcji są zgodne z wymogami PN-EN 16005 i uwzględniają wymiary ciała testowego CA.

KĄT



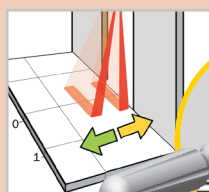
Sprawdź ustawienie kurtyn IR wykorzystując „spotfinder” i dokonaj regulacji jeśli to niezbędne



POMARANCZOWA

@ 2.2 m:
Głębokość kurtyny : 8-10 cm
Głębokość pola zabezpieczającego: 25 cm*

* dla nastawów standardowych



BLIŻEJ GLOSER

AWAY DALEJ

4 USTAWIENIA (z wykorzystaniem przełączników DIP)



¹ Można użyć tylko jeśli DIP 4 jest OFF.

² Nie dostępne dla VIO-DT2. Jeśli zostanie wybrana opcja, będzie dotyczyła ustawień «standard».

³ Zwiększona odporność na zakłócenia IR powoduje niezgodność z wymogami normy PN-EN 16005.

⁴ Aktywacja przełącznika impulsu otwarcia drzwi (R1) w przypadku wykrycia ruchu lub obecności

standard: standardowe warunki (nastawy domyślne)

trudne środowisko: zwiększona odporność na zakłócenia (deszcz, śnieg, jarzeniówki...) aktywna jest 1 kurtyna IR

aleja handlowa: optymalizowane dla wąskich chodników > przełącznik otwarcia (R1) jest aktywowany tylko w przypadku wykrycia także obecności przez IR

szpital: optymalizowane dla osób o ograniczonej zdolności ruchowej (PRM)



Po zmianie ustawień DIP pomarańczowa dioda będzie błyskała. Długie wciśnięcie przycisku potwierdzi zmianę ustawień.

Zawsze uruchamiaj naukę (setup) po zmianach ustawień DIP.

5 SETUP- NAUKA



Wyjdź z obszaru podczerwieni przed uruchomieniem nauki.

SZYBKA NAUKA

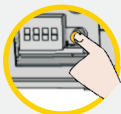


SHORT



OFF

NAUKA Z WERYFIKACJĄ



DŁUGO (> 3s)



CZERWONY - ZIELONY

OFF

UWAGA: Uruchom naukę z weryfikacją, aby sprawdzić poprawność okablowania, ustawienia kurtyn IR oraz działania czujek.



WYTYCZNE ODNOŚNIE BEZPIECZEŃSTWA

- Przetestuj dobre funkcjonowanie całego systemu przed zakończeniem montażu.
- Urządzenie nie może być wykorzystywane do innych celów niż jest przeznaczone.
- Wszystkie inne zastosowania czujnika nie mogą gwarantować poprawnej pracy.
- Instalator systemu drzwiowego jest odpowiedzialny za przeprowadzanie oceny ryzyka, montażu czujnika oraz systemu drzwi zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi i międzynarodowymi oraz normami dotyczącymi bezpieczeństwa drzwi.
- Producent czujnika nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłową instalację lub nieodpowiednie skonfigurowanie czujnika.
- Tylko przeszkolony i wykwalifikowany personel może instalować i konfigurować czujnik.
- Gwarancja jest nieważna, jeśli naprawy były wykonane przez nieupoważnione i nieautoryzowane osoby.
- Należy unikać dotykania elementów elektronicznych i optycznych, unikać drgań, nie należy zakrywać czujnika i nie montować w pobliżu lamp neonowych lub poruszających się obiektów.
- Zaleca się czyszczenie elementów optycznych, co najmniej raz na rok częściej, jeśli jest to wymagane ze względu na warunki środowiskowe.



POMARAŃCZOWY LED błyska szybko.

Zmieniono ustawienia DIP bez potwierdzenia.

1 Potwierdź ustawienia DIP przez długie wciśnięcie przycisku.



POMARAŃCZOWY LED błyska 1 x.

Czujnik sygnalizuje błąd wewnętrzny.

1 Zdejmij, a następnie przywróć zasilanie. Jeśli
2 pomarańczowa dioda błyska nadal - wymień czujnik.



POMARAŃCZOWY LED błyska 2 x.

Nieprawidłowości w zasilaniu.

1 Sprawdź napięcie zasilania.
2 Sprawdź poprawność okablowania.



POMARAŃCZOWY LED błyska 4 x.

Czujnik nie otrzymuje wystarczająco dużo odbitej energii z podczerwieni (IR).

1 Użyj optyki 1m (prism) jeśli to możliwe (dostępne jako akcesoria dodatkowe). Sprawdź kąt ustawienia podczerwieni.
2



POMARAŃCZOWY LED błyska 5 x.

Czujnik otrzymuje zbyt dużo odbitej energii z podczerwieni (IR).

1 Użyj optyki dla małej energii jeśli to możliwe (dostępne jako akcesoria dodatkowe). Sprawdź kąt ustawienia podczerwieni.
2



POMARAŃCZOWY LED świeci się.

Czujnik sygnalizuje błąd pamięci.

1 Zdejmij, a następnie przywróć zasilanie. Jeśli pomarańczowa dioda świeci się nadal - wymień czujnik.
2



CZERWONY LED błyska szybko po nauce z weryfikacją.

Czujnik „widzi” skrzydła drzwowe w trakcie nauki.

1 Sprawdź kąt ustawienia kurtyń podczerwieni.
2 Uruchom ponownie naukę.

Uwaga: Nie stój w polu działania czujników.



CZERWONY LED zapala się sporadycznie.

Czujnik drży.

1 Sprawdź czy czujnik jest przytwierdzony prawidłowo.
2 Sprawdź ustawienie optyki (pryzmy) oraz pokrywy.

czujnik „widzi” skrzydła.

1 Uruchom naukę z weryfikacją i wyreguluj kąt ustawienia kurtyń podczerwieni.

Czujnik jest zakłócany przez inny czujnik lub lampę.

1 Ustaw nastawy dla środowiska trudnego (DIP 1+2).

Czujnik jest zakłócany przez deszcz.

1 Ustaw nastawy dla środowiska trudnego (DIP 1+2).



ZIELONY LED zapala się sporadycznie.

Czujnik jest zakłócany przez deszcz i/lub skrzydła.

1 Ustaw nastawy dla środowiska trudnego (DIP 1+2).

Efekt „ducha”.

1 Zmień kąt anteny.

Czujnik drży.

1 Sprawdź zamocowanie czujnika.
2 Sprawdź położenie przewodów i pokrywy.

Czujnik „widzi” skrzydła drzwowe lub inne ruchome obiekty.

1 Usuń przedmioty jeśli to możliwe.
2 Zmień pole działania radaru.



LED jest wyłączony.

1 Sprawdź połączenia wyjścia testowego.
2 Jeśli moduł sterujący nie może testować czujki, podłącz niebieski i czerwony przewód do zasilania.*

Reakcja drzwi nie odpowiada sygnałom LED.

1 Zmień tryb aktywacji dla przekaźnika R1 (DIP 4).

*bez trybu zgodności z PN-EN 16005



BEA hereby declares that the VIO-DT1&2 is in conformity with the basic requirements and the other relevant provisions of the directives 1999/5/EC and 2006/42/EC

Notified Body for EC inspection: 0044 - TÜV NORD CERT GmbH, Langemarckstr. 20, D-45141 Essen

EC-type examination certificate number: 44 205 13 089601

Angleur, June 2013 Pierre Gardier, Authorized representative and responsible for technical documentation

The complete declaration of conformity is available on our website: www.bea-pedestrian.be



Only for EC countries: According to the European Guideline 2002/96/EC for Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE)