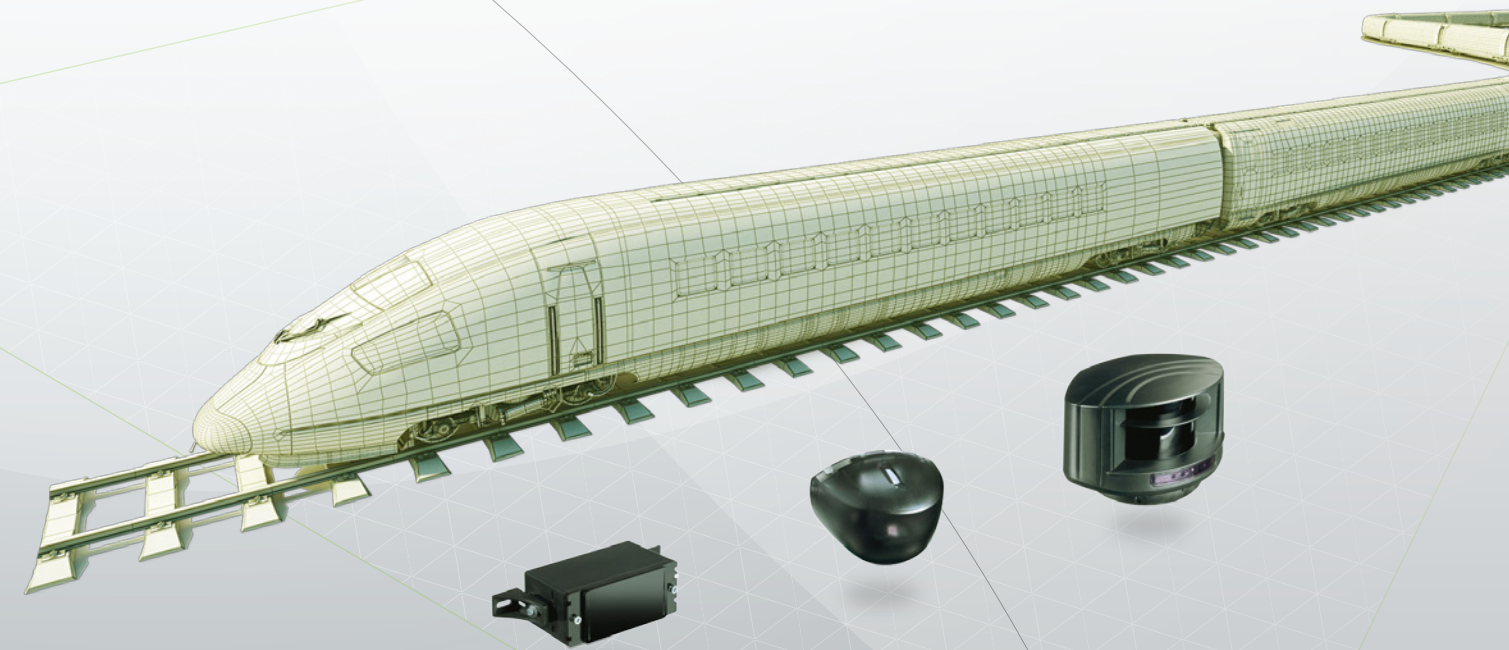


FR



[www.sensorio.be](http://www.sensorio.be)

SOLUTIONS DE DÉTECTION POUR LES TRANSPORTS PUBLICS

## Sensorio

Solutions de détection  
pour les transports publics

**SENSORIO**  
A DIVISION OF BEA

**BEA sa (Headquarters)**  
LIEGE Science Park  
Allée des Noisetiers 5  
B-4031 Angleur  
Belgium  
**T** +32 4 361 65 65  
**F** +32 4 361 28 58  
**E** [sensorio@bea.be](mailto:sensorio@bea.be)

A HALMA COMPANY

**BEA**  
OPEN UP NEW HORIZONS

**BEA**  
OPEN UP NEW HORIZONS

# UNE SOLUTION DE DÉTECTION POUR CHAQUE APPLICATION FERROVIAIRE

## NOS PRODUITS



### RS-1

**DÉTECTEUR DE PRÉSENCE À SIMPLE SPOT POUR LES PORTES INTÉRIEURES**

Le **RS-1** est conçu pour ouvrir les portes quand cela est nécessaire ou les maintenir ouvertes si une présence est détectée sur le seuil des portes, pour une sécurité et un confort accrus des passagers. Il a été conçu pour une détection dans des zones restreintes, avec une taille de spot de seulement 13 cm de diamètre lorsqu'il est monté à 2,2 m de hauteur.

Diamètre de 130 mm  
@ 2,2 m de hauteur de montage



### RS-15

**DÉTECTEUR D'OUVERTURE ET DE PRÉSENCE POUR PORTES FERROVIAIRES INTÉRIEURES**

Détecteur à fonctions combinées pour portes intérieures, le **RS-15** est conçu pour ouvrir les portes quand cela est nécessaire, et les maintenir ouvertes si une présence est détectée sur le seuil des portes. Pour une sécurité et un confort accrus des passagers. Zone de détection très flexible grâce à une matrice de 3 x 5 spots infrarouge configurables.

1 m x 1,2 m  
@ 2 m de hauteur de montage



### LZR®- U9xx

**FAMILLE DE DISPOSITIFS DE MESURE LASER**

Les **LZR®-U9xx** sont des dispositifs de mesure LASER qui permettent de mesurer des distances sur un maximum de quatre plans. Les **LZR®-U9xx** peuvent être installés de façon à scanner dans toutes les directions. Cette famille est conçue pour fournir à l'utilisateur le plus haut niveau de flexibilité. Elle transmet les données brutes de mesure pour des calculs ultérieurs ou des opérations de vérification. Scanner LASER compétitif et très compact.

Max. 65 m



### LZR®- RS300

**DÉTECTEUR DE SÉCURITÉ POUR LES PORTES FERROVIAIRES EXTÉRIEURES**

Le **LZR®-RS300** est une solution de sécurité à technologie LASER qui couvre entièrement les portes extérieures des trains sur 2 ou 3 dimensions. Il constitue un complément aux barres palpeuses et une alternative aux multibarrages et détecteurs infrarouges standard. Détecteur de sécurité LASER très compact avec installation facile (plug, teach and go).

5 m x 5 m  
@ 2 % facteur de réflexion



### LZR®- RS310

**DÉTECTEUR DE SÉCURITÉ POUR PORTES PALIÈRES**

Le **LZR®-RS310** est une solution de sécurité 3D à technologie LASER, conçue pour surveiller la zone qui se situe entre la porte palière et la porte du véhicule ferroviaire. Détecteur de sécurité LASER compétitif et très compact pour cette application. Installation facile (plug-and-go).

10 m x 10 m  
@ 2 % facteur de réflexion



### COLIBRI

**DÉTECTEUR D'OUVERTURE POUR TOUT TYPE DE PORTE AUTOMATIQUE**

Le **COLIBRI** est le plus petit détecteur d'ouverture pour les portes automatiques. Il est spécialement adapté aux opérateurs de porte compacts. Le **COLIBRI** peut être ajusté manuellement grâce au potentiomètre.

1 m x 1,2 m  
@ 2 m de hauteur de montage

## TECHNOLOGIES



**LASER**

La **technologie LASER** fonctionne sur le principe de l'analyse du temps de vol : l'émetteur envoie une **impulsion** à la vitesse de la lumière, dont on mesure ensuite le temps de retour. Cette mesure de temps est alors convertie en distance. Les détecteurs LASER offrent une sécurisation complète en 3 dimensions devant la porte. Ils sont principalement utilisés pour la **protection des personnes** et peuvent couvrir des zones allant jusqu'à 10 m x 10 m.



**INFRAROUGE**

Le **détecteur infrarouge** est un émetteur-récepteur **d'énergie** qui utilise le sol comme réflecteur. Le détecteur enregistre une photo de la surface du sol et compare en permanence la photo de l'instant présent avec cette photo de référence. Toute présence d'objet ou de personne dans le champ défini modifie la photo et entraîne une détection. La mission de ce détecteur est d'informer d'une présence sur une surface déterminée afin de maintenir la porte ouverte et d'**assurer la protection des personnes** ou la **surveillance de zone** devant la porte.



**RADAR**

Le **détecteur RADAR** est un émetteur-récepteur de **micro-ondes**. Il émet des ondes à une fréquence précise et analyse en même temps le signal reçu. Tout mouvement dans le champ de détection du radar provoque une variation de la fréquence qui déclenche la détection. Celle-ci augmente en cas d'approche et diminue en cas d'éloignement. Le radar est un détecteur de mouvement, sa mission est de commander l'**ouverture de la porte**.