CÓDIGO DE ACCESO

El código de acceso (1 a 4 cifras) se recomienda para programar detectores instalados uno junto al otro.

SALVAR O CAMBIAR EL CÓDIGO DE ACCESO:



BORRAR EL CÓDIGO DE ACCESO:



Una vez que hayan eligido un código de acceso, siempre tienen que introducir este código para desbloquear el detector. Si no conocen el código de acceso, **cortar y reconectar la alimentación**. Durante 1 minuto, pueden programar el detector sin introducir un código de acceso.

FUNCIONAMIENTOS INCORRECTOS

La puerta se queda cerrada. El LED está desactivado.	La alimentación del detector está desconectada.	1 Verificar el cable de alimentación y el voltaje de alimentación.
La puerta no reacciona como se esperaba.	La configugarción de salida del detector no es correcto.	1 Verificar y cambiar si necesario la configuración de salida de cada detector conectado al operador.
La puerta se abre y se cierra constantemente.	El detector «ve» el movimiento de la puerta o al cerrarse la puerta provoca vibraciones que son detectadas por el detector.	1 Verificar que el detector está correctamente fijado. 2 Verificar que el modo de detección es unidireccional. 3 Aumentar el ángulo. 4 Aumentar el filtro de detección. 5 Reducir la zona de detección.
La puerta se abre si razón aparente.	El detector detecta la lluvia o las vibraciones.	1 Verificar que el modo de detección es unidireccional. 2 Aumentar el filtro de detección.
	En entornos metálicos el detector detecta objetos fuera de su campo de detección.	1 Cambiar el angúlo de la antena. 2 Reducir la zona de detección. 3 Aumentar el filtro de detección.
El filtro de detección de vehículo està activado, pero todavía se detectan peatones.	El valor elegido no es óptimo para esta aplicación.	1 Aumentar el filtro de detección. 2 Disminuir el ángulo del detector. 3 Aumentar la altura de instalación. 4 Verificar que el modo de detección es unidireccional.
El LED parpadea rapidamente después de una apertura de sesión.	El detector necesita un código de acceso para abrirse.	1 Insertar el código de acceso. 2 Si no conocen el código de acceso, cortar y reconectar la alimentación para acceder al detector. Cambiar o borrar el código de acceso.
El detector no responde al telemando.	Las pilas están gastadas o introducidas incorrectamente.	1 Verificar que las pilas están bien introducidas o sustituir las pilas.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
El fabricante del sistema de puertas es responsable de realizar una evaluación de riesgos y de instalar el detector así como de asegurarse de que el sistema de puertas cumple los estándares y normativas nacionales e internacionales sobre seguridad de puertas.
El sensor lo instalará y configurará exclusivamente personal debidamente formado y cualificado.
La garantía será anulada si se realizan reparaciones no autorizadas por personal no autorizado.

BEA SA | LIEGE Science Park | ALLÉE DES NOISETIERS 5 - 4031 ANGLEUR [BELGIUM] | T +32 4 361 65 65 | F +32 4 361 28 58 | INFO@BEA.BE | WWW.BEA.BE

Por medio de la presente BEA declara que el FALCON cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de las directivas 1999/5/CE y 2004/108/CE.

La declaracion de conformidad completa se puede consultar en nuestra página internet: www.bea.be

Sólo para los países de la UE: Conforme a la Directriz Europea 2012/19/UE sobre aparatos eléctricos y electrónicos inservibles

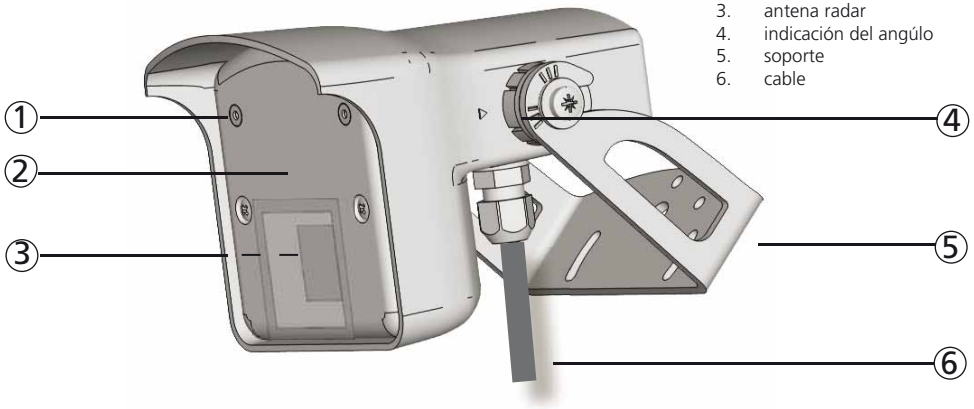
A HALMA COMPANY ©BEA | Traducción de las instrucciones originales | 42.7334 / V3 - 01.14

FALCON / -XL

Detector de apertura para puertas industriales*

FALCON: para montaje estandar hasta montaje alto (3,5 - 7 m)
FALCON XL: para montaje bajo (2 - 3,5 m)

DESCRIPCIÓN



1. pulsadores
2. caja delantera
3. antena radar
4. indicación del angúlo
5. soporte
6. cable

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tecnología:	Radar doppler de microondas
Frecuencia emitida:	24,150 GHz
Potencia emitida:	< 20 dBm EIRP
Densidad de potencia emitida:	< 5 mW/cm²
Modo de detección:	movimiento
Campo de detección:	FALCON: 4 x 5 m ; FALCON XL: 4 x 2 m (tipico a 30° y tamaño del campo 9)
Velocidad min. de detección:	5 cm/s**
Voltaje de alimentación:	12V a 24V AC ±10%; 12V a 24V DC +30% / -10%
Frecuencia de alimentación:	50 a 60 Hz
Consumo de energía máx.:	< 2 W
Salida:	relé (contacto invertido aislado)
Tensión máx. de contacto :	42V AC/DC
Intensidad máx. de contacto:	1A (resistivo)
Potencia máx. de interruptor:	30W (DC) / 60VA (AC)
LED:	rojo: estado de la detección, indicación del parametro; verde: indicación del valor
Altura de montaje:	FALCON: 3.5 m - 7m; FALCON XL: 2 m - 3.5 m
Índice de protección:	IP65
Rango de temperatura:	de -30 °C a + 60 °C
Dimensiones:	127 mm (ancho) x 102 mm (alto) x 96 mm (profundo)
Angulo de inclinación:	0° a 180° vertical
Material:	ABS y policarbonato
Peso:	400 g
Longitud del cable:	10 o 15 m
Conformidad a las normas:	R&TTE 1999/5/CE; EMC 2004/108/CE

Las especificaciones técnicas pueden modificarse sin previo aviso.
* Otro uso del detector está fuera del propósito permitido y no puede garantizarse por el fabricante.
** Medido en condiciones óptimas

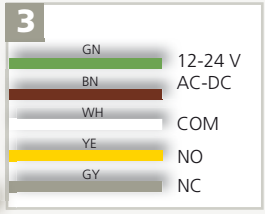
1 MONTAJE Y CABLEADO



Retirar el soporte del detector. Taladrar 2 agujeros en consecuencia. Fijar el soporte firmemente.

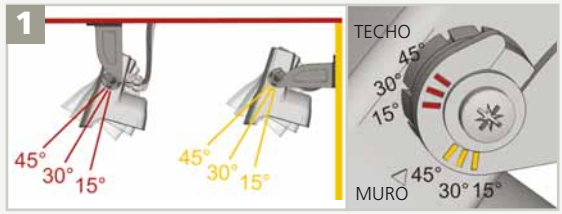


Posicionar el detector sobre el soporte y fijar los tornillos firmemente.

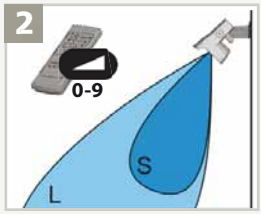


Conectar los cables al controlador de puerta.

2 AJUSTES DEL CAMPO DE DETECCIÓN

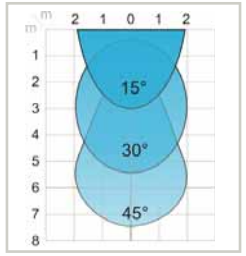


Ajustar el ángulo del detector para definir el campo de detección.

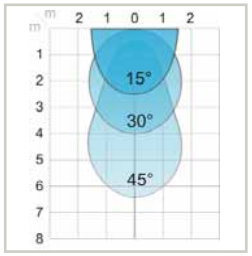


Ajustar el tamaño del campo por telemando o pulsadores.

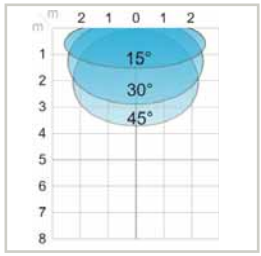
FALCON
Altura de montaje: **5 m**



FALCON
Altura de montaje: **3.5 m**



FALCON XL
Altura de montaje: **2.5 m**



Todas las dimensiones del campo de detección se medieron en condiciones óptimas y con el tamaño del campo de valor 9.

3 FILTRO DE DETECCIÓN (MODO DE EXCLUSIÓN)

Elijir el filtro de detección correcto para su aplicación por telemando o pulsadores:

1-6

Detección de todos los vehículos y personas
(se detectan peatones y el tráfico paralelo)

1 = ningún filtro específico

2 = filtro anti pertubaciones
(recomendado contra vibraciones, lluvia etc.)

Detección de los vehículos que avanzen hacia el detector*
(no se detectan peatones y el tráfico paralelo + filtros anti pertubaciones)

Valores recomendados con arreglo a la altura y al ángulo:

	7 m - 3.5 m	2.5 m
15°	3	3
30°	4	4
45°	5	4
+45°	6	5
		XL

Siempre comprobar si el valor elegido es óptimo para la aplicación.
El tamaño del objeto y el material pueden influir en la detección.

* El filtro de detección de los vehículos aumenta el tiempo de respuesta del detector.

ASTUCIAS DE MONTAJE



Evitar las vibraciones.



No cubrir el detector.

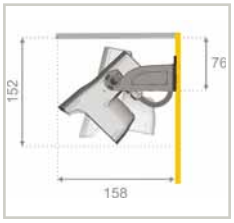


Evitar la proximidad a lámparas de neón o objetos en movimiento.

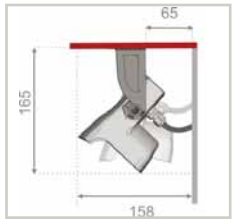


Sólo abrir el detector cuando el cable debe sustituirse.

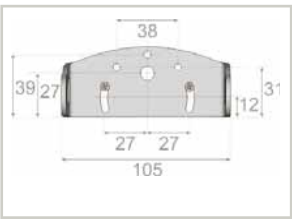
DIMENSIONES (in mm)



Montaje mural



Montaje en el techo



Dimensiones del soporte

AJUSTES POSIBLES CON EL TELEMANDO



DIMENSIONES DEL CAMPO	XXS	XS	S	>	>	>	>	**L**	XL	XXL
TIEMPO DE MANTENIMIENTO	**0.5 s**	1 s	2 s	3 s	4 s	5 s	6 s	7 s	8 s	9 s
CONFIGURACIÓN DE SALIDA		**A**	P							A = salida activa (relé activado durante la detección) P = salida pasiva (relé activado durante la no-detección)
MODO DE DETECCIÓN		bi	**uni**	uni INV						bi = detección en ambas direcciones uni = detección solamente hacia el detector uni INV = detección invertida
FILTRO DE DETECCIÓN		**1**	2	3	4	5	6			

L VALORES DE FÁBRICA

RESTABLECER VALORES DE FÁBRICA: 

AJUSTES POSIBLES CON PULSADORES



PARA INICIAR O TERMINAR UNA SESIÓN DE AJUSTE, pulsar o mantener **uno de los 2** pulsadores hasta que el LED parpadee o termine parpadear.



PARA DESPLAZARSE POR LOS PARÁMETROS, pulsar el pulsador al la **derecha**.



PARA CAMBIAR EL VALOR DEL PARAMETRO ELIGIDO, pulsar el pulsador a la **izquierda**.

	Parametro n°	Valor (valores de fábrica)
1 TAMAÑO DEL CAMPO		(7)
2 TIEMPO DE MANTENIMIENTO		(0)
3 CONFIGURACIÓN DE SALIDA		(1)
4 MODO DE DETECCIÓN		(2)
5 FILTRO DE DETECCIÓN		(1)



PARA RESTABLECER LOS VALORES DE FÁBRICA, mantener pulsado **ambos** pulsadores hasta que ambos LEDs parpadeen.