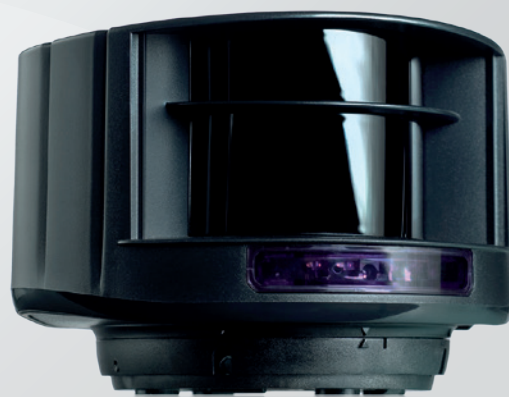


# LZR<sup>®</sup> - RS310

## DÉTECTEUR TRIDIMENSIONNEL DE SÉCURITÉ POUR PORTES PALIÈRES

Fiche commerciale



### LA SOLUTION ADÉQUATE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

#### DESCRIPTION

Le **LZR<sup>®</sup>-RS310** est une solution de sécurité 3D LASER, conçue pour surveiller la zone qui se situe entre la porte palière et la porte du véhicule ferroviaire. Détecteur de sécurité LASER compétitif et très compact pour cette application. Installation facile (plug-and-go)

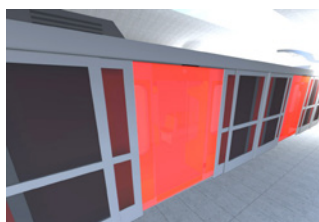


#### PERFORMANCES

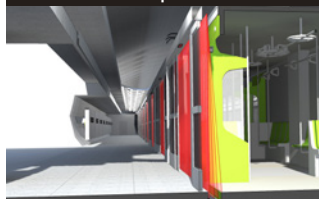
- Technologie : mesure du temps de vol.
- Conformité aux normes : EN13849-1 PL“C” ; EN 954-1 Cat.2 ; EN 62061 SIL2.
- Plage de détection typique (avec un facteur de réflexion de 2 %) : 10 m × 10 m.
- Taille d'objet détectable : généralement jusqu'à un minimum de 50 mm × 50 mm.
- Alternative pratique aux multi-barrages et autres solutions infrarouges.
- Le **LZR<sup>®</sup>-RS310** génère 4 plans qui couvrent une zone définie en hauteur, largeur et profondeur.
- La technologie de temps de vol associée à un logiciel dédié garantit une immunité intrinsèque aux perturbations environnementales : rayons du soleil, pluie, neige, poussière, etc.
- Résistance aux basses températures grâce à un système de chauffage intégré.



LZR<sup>®</sup>-RS310 ■



Portes palières



Portes palières



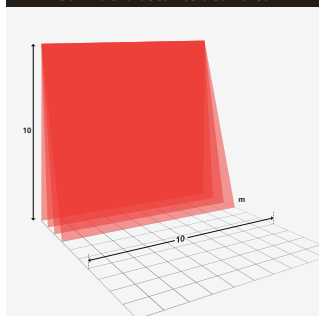
Portes palières "virtuelles"



Portes palières "virtuelles"



Suivi de la sécurité des voies



10 m x 10 m avec un facteur de rémission de 2 %

## APPLICATIONS

- Surveillance de la zone entre la porte palière et la porte du véhicule ferroviaire.
- Surveillance de la sécurité des voies.
- Portes palières virtuelles.

## FACILITÉ D'INSTALLATION

- Pour faciliter l'installation, 3 rayons LASER rouges visibles peuvent être activés de façon à aligner les surfaces de détection et à ajuster les angles d'inclinaison et de rotation.
- Fonction d'apprentissage : auto-apprentissage de l'environnement et de l'arrière-plan avec réglage automatique des plans de détection.
- Télécommande permettant de définir facilement les paramètres réglables.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

|  |  |
|--|--|
| <b>Technologie</b>   | Scanner LASER, mesure du temps de vol  |
| <b>Mode de détection</b>   | Présence   |
| <b>Plage de détection max.</b><br>Avec un facteur de rémission de 2%         | 10 m x 10 m  |
| <b>Facteur de rémission</b>  | > 2 %  |
| <b>Taille de la cible</b>  | 200 mm @ 10 m  |
| <b>Caractéristiques d'émission</b><br>LASER IR                               | Longueur d'onde 905 nm; puissance d'impulsion de sortie max. 75 W  |
| <b>Tension d'alimentation</b>  | 10 à 35 V CC à la borne du détecteur   |
| <b>Consommation</b>  | < 5 W  |
| <b>Courant de crête</b><br>À la mise sous tension                            | 1,8 A (max. 80 ms à 35 V)  |
| <b>Temps de réponse</b>  | Typ. 20 ms; max. 80 ms   |
| <b>Sortie</b><br>Tension de commutation max.<br>Courant de commutation max.  | 2 relais électroniques (isolation galvanique, sans polarité)<br>35 V CC / 24 V CA<br>80 mA (résistif)  |
| <b>Entrée de surveillance</b><br>Tension de contact max.<br>Seuil de tension | 1 photocoupler (isolation galvanique, sans polarité)<br>30 V CC (protection contre la surtension)<br>Log. H : > 8 V CC; Log. L : < 3 V CC  |
| <b>Signaux LED</b>   | 1 LED bleue : statut sous tension<br>1 LED orange : statut erreur<br>2 LED bicolores : statut détection/sortie (LED verte : aucune détection; LED rouge : détection)   |
| <b>Dimensions</b>  | 125 mm (L) x 93 mm (P) x 70 mm (H) (avec support de montage : + 14 mm)   |
| <b>Matériau</b>  | PC/ASA (couleur : noir)  |
| <b>Angles de montage sur le support</b>                                      | -45°, 0°, +45°   |
| <b>Angles de rotation sur le support</b>                                     | -5° à +5° (verrouillable)  |
| <b>Angles d'inclinaison sur le support</b>                                   | -3° à +3°  |
| <b>Degré de protection</b>   | IP65 (éviter l'exposition directe au nettoyage haute pression)   |
| <b>Plage de températures</b>   | -30°C à +60°C alimenté; -10°C à +60°C non alimenté   |
| <b>Humidité</b>  | 0 à 95 % sans condensation   |
| <b>Vibrations</b>  | < 2 G  |
| <b>Pollution sur les filtres avant</b>                                       | Max. 30%; homogène   |
| <b>Durée de vie prévue</b>   | conception pour une durée de vie d'au moins 8 ans  |
| <b>Conformité aux normes</b>   | 2006/95/EC : LVD ; 2004/108/EC : EMC ; 2002/95/EC : RoHS ; EN 60825-1 ; EN 60950-1 ; EN 60529 ; IEC60825 ; EN 61000-6-2 : EMC – niveau industriel ; EN 61000-6-3 : EMC – Niveau commercial ; EN 62061:2005 SIL2 ; EN 954-1 Cat. 2 ; EN ISO 13849-1 PL "C" - Cat. 2, EN 61496-3 type II |

*Les spécifications peuvent être modifiées sans notification préalable.*

**DISCLAIMER** This document as well as all other enclosed documents (quotation / specification / other) are provided «as is» without warranties of any kind, either expressed or implied, including but not limited to the implied warranties of merchantability, fitness for a particular purpose, or non-infringement. / Information is supplied upon the condition that the persons receiving it will make their own determination as to its suitability for their purposes prior to use. In no event will BEA be responsible for damages of any nature whatsoever resulting from the use of or reliance upon information from this document or the products to which the information refers. / BEA has the right without liability to change descriptions and specifications at any time. / Prices, shipping and availability are subject to change without prior notice.

