



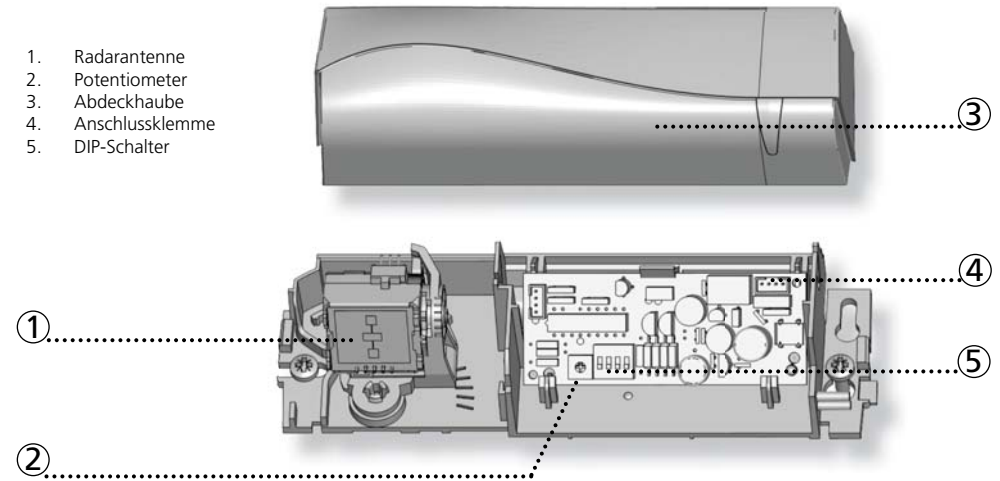
VIO-M1

Richtungserkennender Öffnungssensor für Automatikschiebetüren

Für Produktversion ab 0100
Siehe Produktetikett für Seriennummer

BESCHREIBUNG

1. Radarantenne
2. Potentiometer
3. Abdeckhaube
4. Anschlussklemme
5. DIP-Schalter



TECHNISCHE DATEN

Technologie:	Mikrowellen-Doppler-Radar
Sendefrequenz:	24,150 GHz
Sendeleistung:	< 20 dBm EIRP
Dichte der Sendeleistung:	< 5 mW/cm ²
Erfassungsmodus:	Bewegung
Min. Erfassungsgeschwindigkeit:	5 cm/s (gemessen in Sensorachse)
Stromversorgung:	12 V bis 24 V AC ±10%; 12 V bis 24 V DC +30% / -10%
Netzfrequenz:	50 bis 60 Hz
Leistungsaufnahme:	< 2 W
Ausgang:	Relais (Potentialfreie Relaiskontakte)
Max. Kontaktspannung:	42 V AC / DC
Max. Kontaktstrom:	1 A (resistiv)
Max. Schaltleistung:	30 W (DC) / 60 VA (AC)
Montagehöhe:	von 1,8 m bis 3 m
Schutzklasse:	IP54
Temperaturbereich:	von -20 °C bis + 55 °C
Abmessungen:	180 mm (B) x 58 mm (H) x 50 mm (T)
Neigungswinkel:	15° bis 45° senkrecht; -15° bis +15° seitlich
Normkonformität:	R&TTE 1999/5/EG

Änderungen vorbehalten. Alle Werte gemessen bei spezifischen Bedingungen.



BEA SA | LIEGE Science Park | ALLÉE DES NOISSETIERS 5 - 4031 ANGLEUR [BELGIUM] | T +32 4 361 65 65 | F +32 4 361 28 58 | INFO@BEA.BE | WWW.BEA.BE



Hiermit erklärt BEA, dass sich der VIO-M1 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Angleur, Juni 2013 Pierre Gardier, Bevollmächtigter

Die vollständige Konformitätserklärung kann auf unserer Webseite heruntergeladen werden: www.bea-pedestrian.be

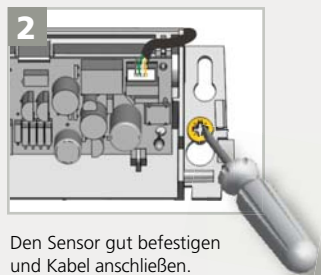


Für EU-Länder: Gemäß der Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)

1 MONTAGE & VERKABELUNG



1 Bohrschablone aufkleben.
Ein Loch für das Kabel bohren und durchziehen.
Zwei Löcher für die Schrauben bohren.



2 Den Sensor gut befestigen und Kabel anschließen.

2 EINSTELLUNGEN

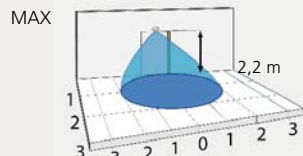
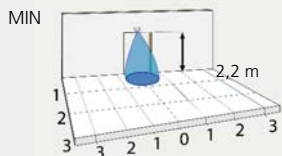
DIP-SCHALTER



	DIP 1 ERFASSUNGSMODUS	DIP 2 AUSGANGSKONFIG.	DIP 3 EM-MODUS	DIP 4 IMMUNITÄTSFILTER
ON	Richtungserkennung	Öffner	für EM*	Hoch
OFF	keine Richtungserkennung	Schließer	Normal	Normal

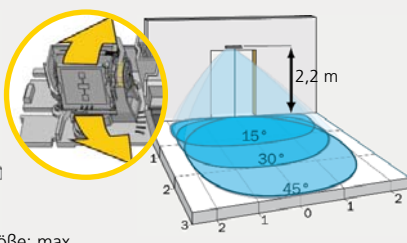
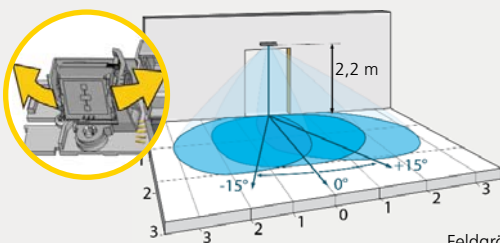
* EM = Personen mit eingeschränkter Mobilität
DIP 1 muss ON sein für diese Funktion

FELDGRÖSSE



vertikaler Winkel: 30°

WINKEL



Feldgröße: max

STÖRUNGSBEHEBUNG

	Die Tür bleibt geschlossen. Die LED ist aus.	Die Stromversorgung ist aus.	1 Verkabelung und Stromversorgung kontrollieren.
	Die Tür reagiert nicht wie erwartet.	Falsche Ausgangskonfiguration am Sensor gewählt.	1 Die Ausgangskonfiguration aller Sensoren, die an der Türsteuerung angeschlossen sind, kontrollieren.
	Die Tür schließt und öffnet zyklisch.	Der Sensor sieht die Türbewegung beim Schließen oder wird durch Vibrationen gestört.	1 Kontrollieren ob der Sensor korrekt befestigt ist. 2 Kontrollieren ob die Richtungserkennung gewählt ist. 3 Den Neigungswinkel vergrößern. 4 Den Immunitätsfilter erhöhen. 5 Die Feldgröße verkleinern.
	Die Tür öffnet sich ohne Grund.	Es regnet und der Sensor erfasst die Bewegung der Regentropfen. In reflektierenden Umgebungen erfasst der Sensor Objekte, die sich nicht im Erfassungsfeld befinden. In Schleusen erfasst der Sensor die Bewegung der gegenüberliegenden Tür.	1 Kontrollieren ob die Richtungserkennung gewählt ist. 2 Den Immunitätsfilter erhöhen. 3 Eine Regenkappe installieren. 1 Den Antennenwinkel ändern. 2 Die Feldgröße verkleinern. 3 Den Immunitätsfilter erhöhen. 1 Den Antennenwinkel ändern. 2 Den Immunitätsfilter erhöhen.



SICHERHEITSHINWEISE

- Testen Sie ob der Sensor ordnungsgemäß installiert ist bevor Sie die Installation verlassen.
- Die Risikobeurteilung und die Installation des Sensors und des Türsystems gemäß der nationalen und internationalen Vorschriften und Normen zur Türsicherheit, fällt in den Verantwortungsbereich des Herstellers des Türsystems.
- Andere Anwendungen des Geräts entsprechen nicht dem zugelassenen Zweck und können nicht vom Hersteller garantiert werden.
- Der Hersteller kann die Verantwortung für mangelhafte Installationen oder Einstellungen des Sensors nicht übernehmen.
- Montage und Inbetriebnahme des Sensors nur durch geschultes Fachpersonal.
- Jeglicher Reparaturversuch durch unbefugtes Personal annulliert die werksseitige Garantie.
- Vermeiden Sie generell Berührungen mit elektronischen Bauteilen, extreme Vibrationen, Nähe zu Neonlampen oder sich bewegenden Objekten. Den Sensor nicht abdecken.
- Achten Sie darauf, dass die Haube der Türsteuerung richtig angebracht und geerdet ist.