



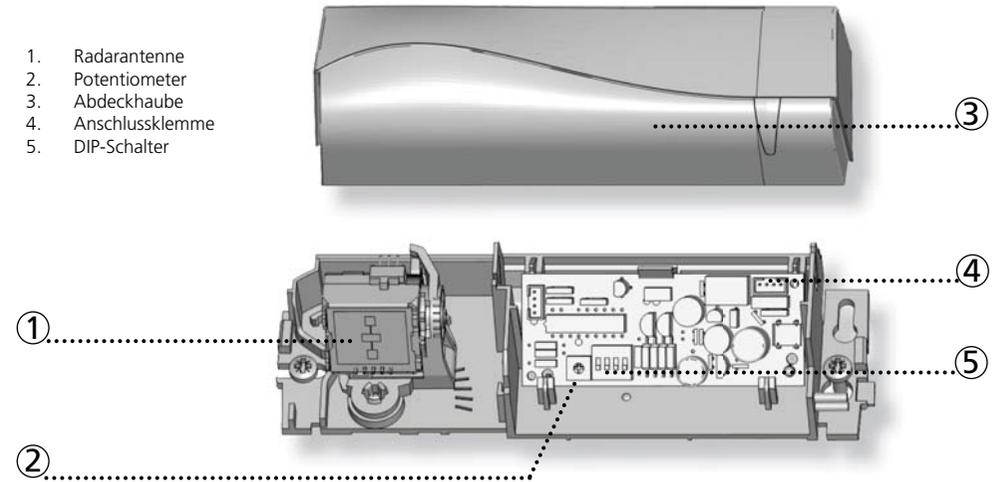
# VIO-M1

## Richtungserkennender Öffnungssensor für Automatschiebetüren

Für Produktversion ab 0100  
Siehe Produktetikett für Seriennummer

### BESCHREIBUNG

1. Radarantenne
2. Potentiometer
3. Abdeckhaube
4. Anschlussklemme
5. DIP-Schalter



### TECHNISCHE DATEN

Technologie:	Mikrowellen-Doppler-Radar
Sendefrequenz:	24,150 GHz
Sendeleistung:	< 20 dBm EIRP
Dichte der Sendeleistung:	< 5 mW/cm <sup>2</sup>
Erfassungsmodus:	Bewegung
Min. Erfassungsgeschwindigkeit:	5 cm/s (gemessen in Sensorachse)
Stromversorgung:	12 V bis 24 V AC ±10%; 12 V bis 24 V DC +30% / -10%
Netzfrequenz:	50 bis 60 Hz
Leistungsaufnahme:	< 2 W
Ausgang:	Relais (Potentialfreie Relaiskontakte)
Max. Kontaktspannung:	42 V AC / DC
Max. Kontaktstrom:	1 A (resistiv)
Max. Schaltleistung:	30 W (DC) / 60 VA (AC)
Montagehöhe:	von 1,8 m bis 3 m
Schutzklasse:	IP54
Temperaturbereich:	von -20 °C bis + 55 °C
Abmessungen:	180 mm (B) x 58 mm (H) x 50 mm (T)
Neigungswinkel:	15° bis 45° senkrecht; -15° bis +15° seitlich
Normkonformität:	R&TTE 1999/5/EG

Änderungen vorbehalten. Alle Werte gemessen bei spezifischen Bedingungen.



BEA SA | LIEGE Science Park | ALLÉE DES NOISSETIERS 5 - 4031 ANGLEUR [BELGIUM] | T +32 4 361 65 65 | F +32 4 361 28 58 | INFO@BEA.BE | WWW.BEA.BE



Hiermit erklärt BEA, dass sich der VIO-M1 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Angleur, Juni 2013 Pierre Gardier, Bevollmächtigter

Die vollständige Konformitätserklärung kann auf unserer Webseite heruntergeladen werden: [www.bea-pedestrian.be](http://www.bea-pedestrian.be)

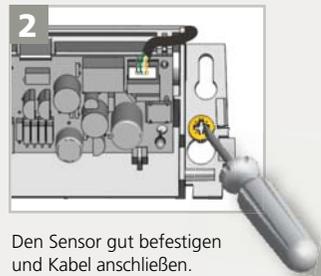
Für EU-Länder: Gemäß der Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)



# 1 MONTAGE & VERKABELUNG



**1**  
Bohrschablone aufkleben.  
Ein Loch für das Kabel bohren und durchziehen.  
Zwei Löcher für die Schrauben bohren.



**2**  
Den Sensor gut befestigen und Kabel anschließen.

# 2 EINSTELLUNGEN

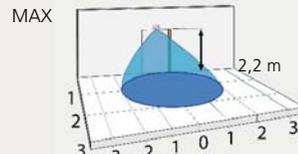
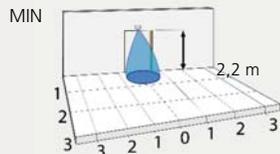
DIP-SCHALTER



	DIP 1 ERFASSUNGSMODUS	DIP 2 AUSGANGSKONFIG.	DIP 3 EM-MODUS	DIP 4 IMMUNITÄTSFILTER
<b>ON</b>	Richtungserkennung	Öffner	für EM*	Hoch
<b>OFF</b>	keine Richtungserkennung	Schließer	Normal	Normal

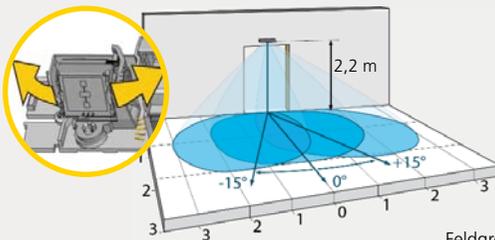
\* EM = Personen mit eingeschränkter Mobilität  
DIP 1 muss ON sein für diese Funktion

FELDGRÖSSE

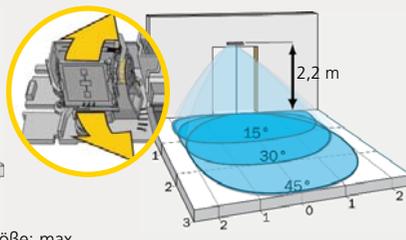


vertikaler Winkel: 30°

WINKEL



Feldgröße: max



# STÖRUNGSBEHEBUNG

	Die Tür bleibt geschlossen. Die LED ist aus.	Die Stromversorgung ist aus.	<b>1</b> Verkabelung und Stromversorgung kontrollieren.
	Die Tür reagiert nicht wie erwartet.	Falsche Ausgangskonfiguration am Sensor gewählt.	<b>1</b> Die Ausgangskonfiguration aller Sensoren, die an der Türsteuerung angeschlossen sind, kontrollieren.
	Die Tür schließt und öffnet zyklisch.	Der Sensor sieht die Türbewegung beim Schließen oder wird durch Vibrationen gestört.	<b>1</b> Kontrollieren ob der Sensor korrekt befestigt ist. <b>2</b> Kontrollieren ob die Richtungserkennung gewählt ist. <b>3</b> Den Neigungswinkel vergrößern. <b>4</b> Den Immunitätsfilter erhöhen. <b>5</b> Die Feldgröße verkleinern.
	Die Tür öffnet sich ohne Grund.	Es regnet und der Sensor erfasst die Bewegung der Regentropfen.	<b>1</b> Kontrollieren ob die Richtungserkennung gewählt ist. <b>2</b> Den Immunitätsfilter erhöhen. <b>3</b> Eine Regenkappe installieren.
		In reflektierenden Umgebungen erfasst der Sensor Objekte, die sich nicht im Erfassungsfeld befinden.	<b>1</b> Den Antennenwinkel ändern. <b>2</b> Die Feldgröße verkleinern. <b>3</b> Den Immunitätsfilter erhöhen.
		In Schleusen erfasst der Sensor die Bewegung der gegenüberliegenden Tür.	<b>1</b> Den Antennenwinkel ändern. <b>2</b> Den Immunitätsfilter erhöhen.



## SICHERHEITSHINWEISE

- Testen Sie ob der Sensor ordnungsgemäß installiert ist bevor Sie die Installation verlassen.
- Die Risikobeurteilung und die Installation des Sensors und des Türsystems gemäß der nationalen und internationalen Vorschriften und Normen zur Türsicherheit, fällt in den Verantwortungsbereich des Herstellers des Türsystems.
- Andere Anwendungen des Geräts entsprechen nicht dem zugelassenen Zweck und können nicht vom Hersteller garantiert werden.
- Der Hersteller kann die Verantwortung für mangelhafte Installationen oder Einstellungen des Sensors nicht übernehmen.
- Montage und Inbetriebnahme des Sensors nur durch geschultes Fachpersonal.
- Jeglicher Reparaturversuch durch unbefugtes Personal annulliert die werksseitige Garantie.
- Vermeiden Sie generell Berührungen mit elektronischen Bauteilen, extreme Vibrationen, Nähe zu Neonlampen oder sich bewegenden Objekten. Den Sensor nicht abdecken.
- Achten Sie darauf, dass die Haube der Türsteuerung richtig angebracht und geerdet ist.