



# VIO-DT 1&2

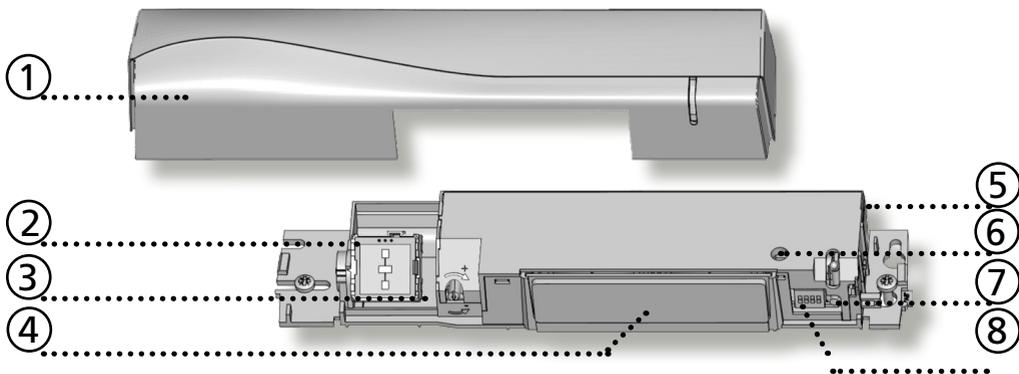
## DÉTECTEUR D'OUVERTURE ET DE SÉCURISATION POUR PORTES COULISSANTES AUTOMATIQUES

VIO-DT1: détecteur unidirectionnel avec économie d'énergie  
 VIO-DT2: détecteur bidirectionnel



### DESCRIPTION

Les VIO-DT 1&2 sont des détecteurs d'ouverture et de sécurisation pour les portes coulissantes automatiques. Ils combinent un radar de mouvement pour l'ouverture de la porte avec un double rideau infrarouge actif surveillé pour la protection des usagers



- |  |   |
|--|---|
| 1. capot                                 | 5. connecteur   |
| 2. antenne radar (champ large)           | 6. réglage des rideaux IR   |
| 3. réglage pour la taille du champ radar | 7. bouton-poussoir pour le setup ou la confirmation des réglages par DIP-switch |
| 4. prisme IR (2 m)                       | 8. DIP-switch   |

### SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Alimentation :	12 V - 30 V DC -5%/+10%	(l'appareil doit uniquement fonctionner sur basse tension de protection (SELV) avec coupure électrique sûre)
Consommation :	< 2,2 W	
Hauteur de montage :	1,8 m à 3 m	
Tension de l'entrée de test :	< 1 V : Log. L; > 10 V: Log. H (max. 30 V)	
Gamme de température :	-25 °C à +55 °C	
Degré de protection :	IP54	
Bruit:	< 70 dB	
Durée de vie estimée :	20 ans	
Certification :	EN 300 440; EN 301 489-1; EN 301 489-3; EN 62311; EN ISO 13849-1 Performance level «c» CAT2 (à condition que l'opérateur surveille le détecteur au moins une fois par cycle de porte); EN 61508 (SIL2); EN 61496-1 (ESPE Type 2); EN 12978; EN 16005	



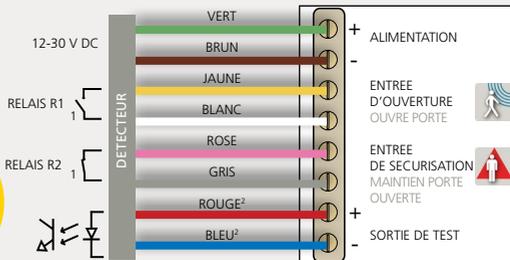
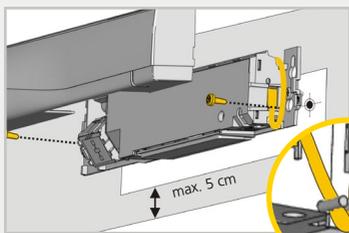
LED VERTE



LED ROUGE

Mode de détection :	Mouvement Vitesse minimale de détection : 5 cm/s	Présence Temps de réponse type : <256 ms
Technologie :	Radar hyperfréquence à effet Doppler Fréquence émise : 24,150 GHz Puissance rayonnée : < 20 dBm EIRP Densité de puissance émise : < 5 mW/cm <sup>2</sup>	Infrarouge actif avec analyse d'arrière plan Diamètre du spot (standard) : 0,1 m (type) Nombre de spots : 24 Nombre de rideaux : 2
Angle :	de 15° à 50° en vertical (réglable)	de -4° à +4° (réglable)
Sortie :	Relais statique (libre de potentiel, libre de polarité) Courant max. de sortie : 100 mA Pouvoir de coupure max. : 42 V AC/DC	Relais statique (libre de potentiel, libre de polarité) Courant max. de sortie : 100 mA Pouvoir de coupure max. : 42 V AC/DC
Temps de maintien de sortie:	0,5 s	0,3 s à 1 s (non réglable)
Temps de réponse de la demande de test :		Temps de réponse type : < 5 ms

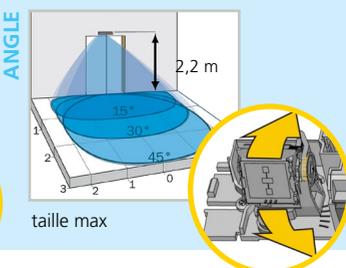
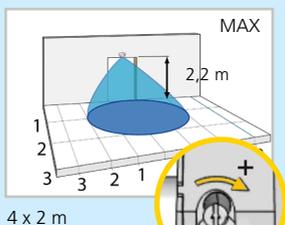
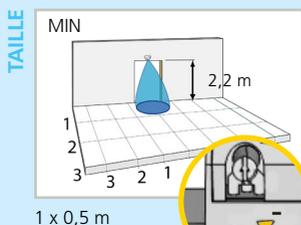
# 1 MONTAGE & CÂBLAGE



L'opérateur et le profil de porte doivent être reliés correctement à la terre.

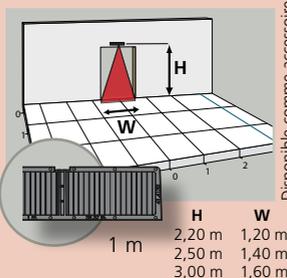
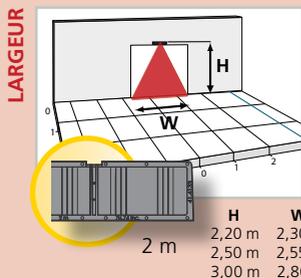
<sup>1</sup> Position des sorties quand le détecteur est opérationnel.  
<sup>2</sup> Pour être conforme à la EN 16005, ces fils doivent être connectés à la sortie test de l'opérateur.

# 2 LOBE RADAR - IMPULSION D'OUVERTURE

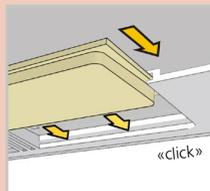


La taille du champ de détection dépend de la hauteur de montage du détecteur.

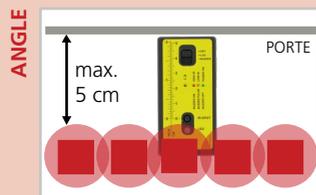
# 3 CHAMP INFRAROUGE - SÉCURISATION



Disponible comme accessoire



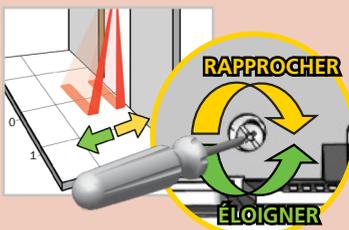
La largeur du champ de détection est indiquée selon les conditions définies dans la EN 16005 et inclut les dimensions du corps d'épreuve CA.



Vérifiez la position des rideaux IR avec le Spotfinder et ajustez si nécessaire.



@ 2,2 m:  
 Profondeur du rideau: 8-10 cm  
 Profondeur du champ IR: 25 cm\*



\* en pré-réglage standard

## 4 RÉGLAGES (par DIP-switch)



<sup>1</sup> Peut seulement être utilisé si DIP 4 est en position OFF.

<sup>2</sup> Pas disponible sur le VIO-DT2. Si choisi, le préréglage «standard» est appliqué.

<sup>3</sup> Immunité IR renforcée qui exclut la conformité à la EN 16005 du système de porte.

<sup>4</sup> Le relais d'ouverture (R1) est activé si détection dans le champ radar **ou** infrarouge.

**standard:** environnement standard (réglage d'usine)

**environnement critique:** immunité renforcée (pluie, neige, lampes) et seulement 1 rideau IR est activé.

**rue commerciale:** optimisé pour rues étroites > relais d'ouverture (R1) est activé si détection dans le champ radar + infrarouge.

**hôpital:** adapté aux personnes à mobilité réduite (PMR)



ORANGE



POUSSEZ LONGTEMPS  
(> 3 S)



ÉTEINTE

Après avoir modifié un DIP-switch, la LED orange clignote. Maintenez le bouton poussoir enfoncé pour confirmer les réglages.

Lancez toujours un set-up après des changements de réglages DIP-switch.

## 5 SET-UP



Sortez du champ infrarouge avant de lancer le setup.

### SET-UP COURT



POUSSEZ BRIÈVEMENT



ROUGE-VERT ÉTEINTE

### SET-UP ASSISTÉ



POUSSEZ LONGTEMPS  
(> 3 S)



OUVRIR+FERMER ROUGE-VERT ÉTEINTE

**TIP:** Lancez un **SET-UP ASSISTÉ** pour vérifier le câblage, la position des rideaux et le fonctionnement correct du détecteur.



### INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- Testez le bon fonctionnement de l'installation avant de quitter les lieux.
- Toute autre utilisation de l'appareil en dehors du but autorisé ne peut pas être garantie par le fabricant.
- Le fabricant du système de porte est responsable de l'évaluation des risques et de l'installation du détecteur en conformité avec les prescriptions nationales et internationales en matière de sécurité des portes.
- Le fabricant ne peut être tenu pour responsable de l'installation incorrecte ou des réglages inappropriés du détecteur.
- Le montage et la mise en service du détecteur doivent être effectués uniquement par un spécialiste formé.
- La garantie est nulle lorsque toute réparation est effectuée sur le produit par du personnel non autorisé.
- Évitez de toucher les parties électroniques et optiques, évitez les vibrations extrêmes, ne couvrez pas le détecteur et évitez tout objet mobile et toute source de lumière dans le champ de détection.
- Il est recommandé de nettoyer les parties optiques au moins une fois par an ou plus si nécessaire.

# SIGNAUX LED

	La LED ORANGE clignote rapidement.	La position d'un DIP-switch a été changée sans confirmation.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Confirmez le réglage du DIP-switch par une pression longue sur le bouton-poussoir.</li> </ol>
	La LED ORANGE clignote 1 x.	Le détecteur signale un problème interne.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Coupez l'alimentation et rétablissez-la.</li> <li>2 Si la LED clignote à nouveau, remplacez le détecteur.</li> </ol>
	La LED ORANGE clignote 2 x.	L'alimentation est perturbée.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Vérifiez l'alimentation.</li> <li>2 Vérifiez le câblage.</li> </ol>
	La LED ORANGE clignote 4 x.	Le détecteur reçoit trop peu d'énergie IR.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Utilisez si possible le prisme 1 m (accessoire).</li> <li>2 Vérifiez l'angle des rideaux IR.</li> </ol>
	La LED ORANGE clignote 5 x.	Le détecteur reçoit trop d'énergie IR.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Utilisez si possible un prisme «low energy».</li> <li>2 Vérifiez l'angle des rideaux IR.</li> </ol>
	La LED ORANGE est allumée.	Le détecteur rencontre un problème de mémoire.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Coupez l'alimentation et rétablissez-la.</li> <li>2 Si la LED s'allume à nouveau, remplacez le détecteur.</li> </ol>
	La LED ROUGE clignote rapidement après un set-up assisté.	Le détecteur voit la porte pendant le set-up assisté.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Vérifiez l'angle des rideaux IR.</li> <li>2 Lancez un nouveau set-up assisté. <b>Attention: Sortez du champ de détection!</b></li> </ol>
	La LED ROUGE s'allume sporadiquement.	Le détecteur vibre.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Vérifiez si le détecteur est fixé correctement.</li> <li>2 Vérifiez la position du prisme et du capot.</li> </ol>
		Le détecteur voit la porte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Lancez un set-up assisté et ajustez l'angle IR.</li> </ol>
		Le détecteur est perturbé (lampes ou autre détecteur).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Sélectionnez le pré-réglage environnement critique (DIP1+2).</li> </ol>
		Le détecteur est perturbé par la pluie.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Sélectionnez le pré-réglage environnement critique (DIP1+2).</li> </ol>
	La LED VERTE s'allume sporadiquement.	Le détecteur est perturbé par la pluie et/ou les feuilles.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Sélectionnez le pré-réglage environnement critique (DIP1+2).</li> </ol>
		Détections intempestives	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Changez l'angle de l'antenne radar.</li> </ol>
		Le détecteur vibre.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Vérifiez si le détecteur est fixé correctement.</li> <li>2 Vérifiez la position du câble et du capot.</li> </ol>
		Le détecteur voit la porte ou d'autres objets en mouvement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Enlevez les objets causant la perturbation.</li> <li>2 Changez la taille du lobe radar.</li> </ol>
	La LED est éteinte.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Vérifiez les connexions vers la sortie test.</li> <li>2 Si l'opérateur n'est pas capable de tester le détecteur, connectez le câble rouge et bleu sur l'alimentation.*</li> </ol>
	La réaction de la porte ne correspond pas au signal de la LED.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Changez la valeur de l'activation du relais (DIP 4).</li> </ol>

\* ceci exclut la conformité à la EN 16005

BEA SA | LIEGE Science Park | ALLÉE DES NOISETIERS 5 - 4031 ANGLEUR [BELGIUM] | T +32 4 361 65 65 | F +32 4 361 28 58 | INFO@BEA.BE | WWW.BEA-SENSORS.COM



Par la présente, BEA déclare que le VIO-DT1&2 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes des directives RED 2014/53/UE, Machinery 2011/65/UE et RoHS 2006/42/CE.

Agence de certification pour inspection EC: 0044 - TÜV NORD CERT GmbH, Langemarckstr. 20, D-45141 Essen

Numéro de certificat de contrôle de modèle type CE: 44 205 13089601

Estelle Graas, Angleur, April 2019

La déclaration de conformité complète est disponible sur notre site internet.

Ce produit doit être éliminé séparément des ordures ménagères

