

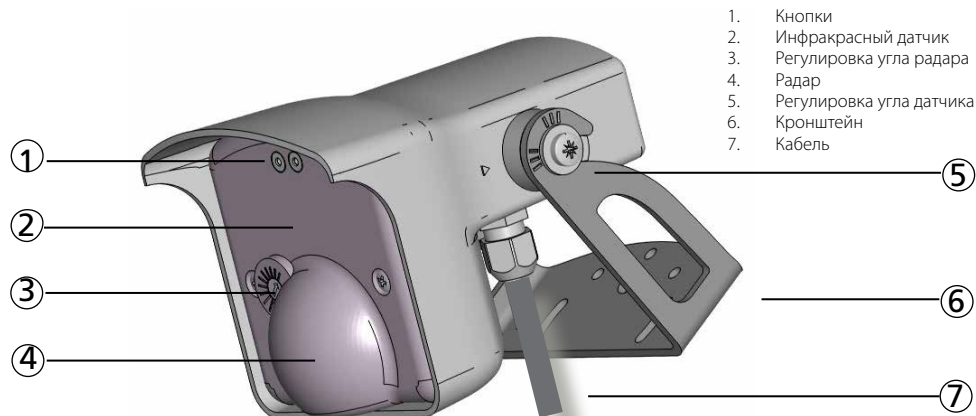
# CONDOR / -XL

Производителем не гарантируется надлежащее функционирование устройства при использовании вне установленных рабочих характеристик.  
Производитель не несёт ответственности за неправильную установку и настройку датчика.

## Датчик движения и присутствия для промышленных автоматических ворот

CONDOR: для монтажа на средней и большой высоте (3,5 - 6 м)  
CONDOR XL: для монтажа на малой высоте (2 - 3,5 м)

### ОПИСАНИЕ



1. Кнопки
2. Инфракрасный датчик
3. Регулировка угла радара
4. Радар
5. Регулировка угла датчика
6. Кронштейн
7. Кабель

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания:	12 – 24 В перем. тока ±10%; 12 – 24 В пост. тока +10% / -3%	
Потребляемая мощность:	< 3,5 Вт / ВА	
Частота сети:	50 – 60 Гц	
Выход:	2 реле (беспотенциальный переключающий контакт)	
Макс. напряжение на контактах:	42 В перем./пост. тока	
Макс. ток на контактах:	1 А (резистивный)	
Макс. мощность переключения:	30 Вт (пост. ток) / 42 ВА (перем. ток)	
Задержка срабатывания:	0,5 с	
Монтажная высота:	CONDOR: 3,5 – 6 м; CONDOR XL: 2 – 3,5 м*	
Диапазон температур:	CONDOR: 3,5 – 6 м; CONDOR XL: 2 – 3,5 м*	
Влажность:	0 - 95% без конденсации	
Степень защиты:	IP65	
Размеры:	127 x 102 x 96 мм (дл. x выс. x шир.)	
Материалы:	АБС и поликарбонат	
Вес:	400 g	
Длина кабеля:	10 м	
Соответствие стандартам:	EN 300 440-2 V1.4.1; EN 301 489-1 V1.9.2; EN 301 489-3 V1.6.1; EN 62311; EN 62479; EN 50581	
Технология:	Доплеровский радар СВЧ-диапазона	Активный ИК-датчик
Частота / длина волны передатчика:	24,150 ГГц	875 нм
Плотность мощности передатчика:	< 5 мВт/см <sup>2</sup>	< 250 мВт/м <sup>2</sup>
Режим обнаружения:	движение	Движение и присутствие
Область обнаружения:	CONDOR: 4 x 5 м; CONDOR XL: 4 x 2 м**	4 x 4 м (зоны направленного излучения***)
Мин. обнаруживаемая скорость:	5 см/с	5 см/с
Время срабатывания:	100 мс	250 мс
Угол наклона:	-8 – 22° (относительно передней стороны датчика)	15° – 45°

## СИГНАЛЫ ИНДИКАТОРА



Обнаружение движения  
Индикация значения



Индикатор мигает



Обнаружение присутствия  
Индикация параметра



Индикатор мигает с высокой частотой

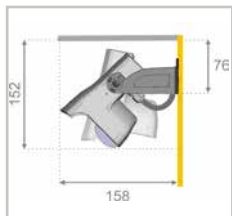


Настройка

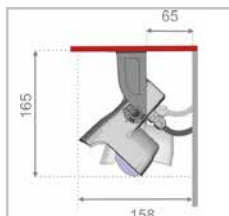


Индикатор не горит

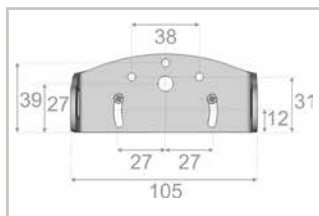
## РАЗМЕРЫ (мм)



Монтаж на стену

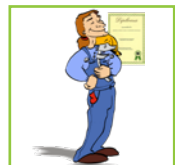


Монтаж на потолок



Размеры кронштейна

## УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



Только обученному и квалифицированному персоналу разрешено устанавливать и настраивать датчик.



После установки следует сохранить код доступа для блокировки датчика.



Перед тем как покинуть помещение, следует проверить функционирование устройства.



При несанкционированном ремонте или попытках выполнить ремонт неполноценным персоналом гарантия аннулируется.

Производитель ворот отвечает за оценку рисков, а также установку датчиков и ворот в соответствии с действующими национальными и международными нормами и стандартами безопасности.

## УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ



Не закрывать датчик.



Избегать сильной вибрации.



Не устанавливать рядом с неоновыми лампами и подвижными объектами.



Не подвергать датчик резким изменениям температуры\*.

2 \*В холодильных камерах (<0 °) функциональность инфракрасной части зависит от конденсации, мороза, тумана и т. Д. Радарная часть функционирует должным образом.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

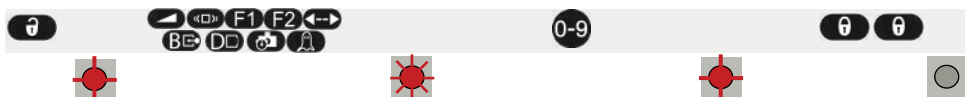


После разблокирования мигает красный индикатор, датчик может быть настроен с помощью дистанционного управления.



Если после разблокирования индикатор мигает часто, требуется ввести код доступа (от 1 до 4 цифр). Если код доступа неизвестен, **следует выключить и включить питание**. В течение 1 минуты будет предоставлен доступ к датчику без кода.

## ИЗМЕНЕНИЕ ОДНОГО ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ПАРАМЕТРОВ

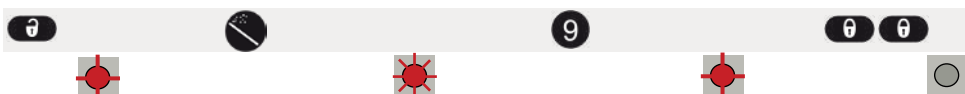


## ПРОВЕРКА ЗНАЧЕНИЯ



Значение выбранного параметра показано количеством сигналов.

## ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ



## СОХРАНЕНИЕ КОДА ДОСТУПА

Рекомендуется использовать код доступа для установленных рядом датчиков.



## УДАЛЕНИЕ КОДА ДОСТУПА

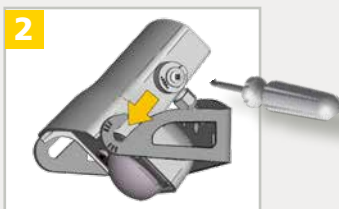


Если код доступа неизвестен, **следует выключить и включить питание**. В течение 1 минуты будет предоставлен доступ к датчику без кода.

## 1 МОНТАЖ








Снять кронштейн с датчика.  
Просверлить 2 соответствующих отверстия.  
Надёжно закрепить кронштейн.



Установить датчик на кронштейн и закрепить винтами.

## 2 ПРОВОДКА

GN  12-24 V ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ  
BN  AC-DC

WH  COM  
YE  NO  
GY  NC

ВЫХОД РАДАРА  
Сигнал движения









PK  COM  
VT  NC  
BK  NO

ИК-ВЫХОД  
Сигнал присутствия



Подключить провода к системе управления воротами. Выбрать нормально разомкнутый (НР) или нормально замкнутый (НЗ) контакт.

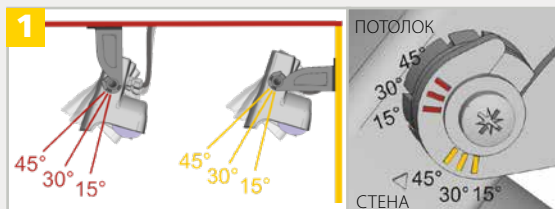
НЕТ ПИТАНИЯ    
ОБНАРУЖЕНИЕ ВЫКЛ.    
ОБНАРУЖЕНИЕ ВКЛ.  

АКТИВНОЕ  
ФУНКЦИО-  
НИРОВАНИЕ

НЕТ ПИТАНИЯ    
ОБНАРУЖЕНИЕ ВЫКЛ.    
ОБНАРУЖЕНИЕ ВКЛ.  

ПАССИВ-  
НОЕ ФУНК-  
ЦИОНИРОВАНИЕ

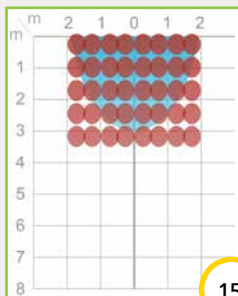
## 3 УГОЛ ДАТЧИКА



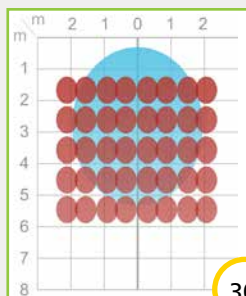
Позиционировать область обнаружения, отрегулировав угол положения датчика.



Крепко затянуть винты.

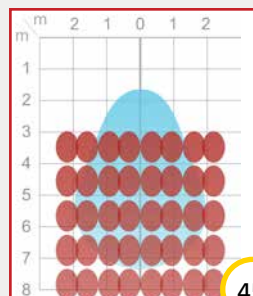


15°



30°

РЕКОМЕНДУЕМОЕ  
ПОЛОЖЕНИЕ



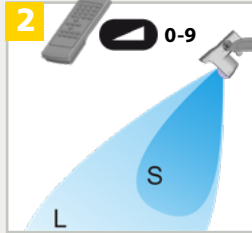
45°

НЕРЕКОМЕНДУЕМОЕ  
ПОЛОЖЕНИЕ

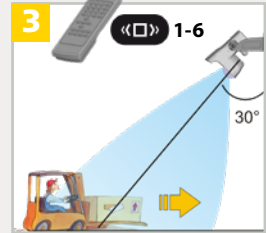
## 4 ОБЛАСТЬ ОБНАРУЖЕНИЯ РАДАРА



При вращении этого винта меняется угол области обнаружения (от -8 до +22°).

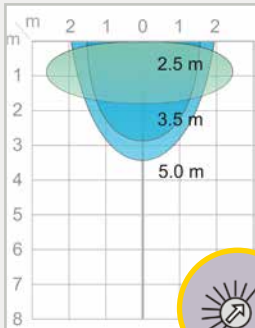


Отрегулировать размер области обнаружения. стр.6

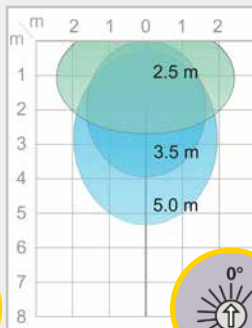


Выбрать соответствующий фильтр обнаружения. стр.6

Общий угол является суммой углов датчика и радара.

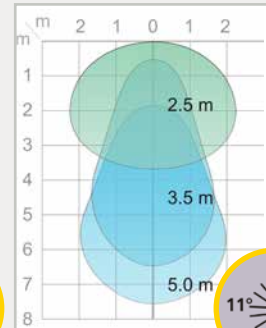


Угол датчика: 30°  
Угол радара: -8°  
Общий угол: 22°



Угол датчика: 30°  
Угол радара: 0°  
Общий угол: 30°  
Общий угол = угол датчика

CONDOR CONDOR XL



Угол датчика: 30°  
Угол радара: +11°  
Общий угол: 41°

Все размеры области обнаружения получены в конкретных условиях: величина области – 9.

## 5 НАСТРОЙКА



Для выбора исходного шаблона области обнаружения следует включить режим настройки. В области обнаружения не должно быть людей и объектов.

После первого включения активируется настройка датчика, затем короткая настройка активируется после каждого отключения питания.

**ВАЖНО!** Перед тем как покинуть помещение, следует проверить функционирование устройства.

## НАСТРОЙКА С ПОМОЩЬЮ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



РАЗМЕР ОБЛАСТИ		XXS	XS	S	>	>	>	>	<b>L</b>	XL	XXL
ФИЛЬТР ОБНАРУЖЕНИЯ			<b>1</b>	2	3	4	5	6			

**Обнаружение всех объектов**  
(пешеходы и проезжающие мимо транспортные средства)

- Фильтр не используется
- Используется фильтр защиты от помех (рекомендуется при наличии вибрации, осадков и т.п.)

**Обнаружение только приближающихся транспортных средств**  
(не обнаруживаются пешеходы и проезжающие мимо транспортные средства, используется фильтр)

- Если общий угол  $\pm 15^\circ$
- Если общий угол  $\pm 30^\circ$
- Если общий угол  $\pm 45^\circ$
- Если общий угол  $> 45^\circ$

**СОВЕТ:** следует всегда проверять, подходят ли выбранные параметры для имеющихся условий. На функцию обнаружения может влиять высота установки, а также размер и тип объекта. Фильтр, предназначенный для обнаружения транспортных средств, повышает время реакции датчика.

РЕЖИМ ОБНАРУЖЕНИЯ		bi	<b>uni</b>	uni AWAY							bi – обнаружение приближающихся и удаляющихся объектов uni – обнаружение приближающихся объектов uni AWAY – обнаружение удаляющихся объектов
-------------------	--	----	------------	----------	--	--	--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ПЕРЕАДРЕСАЦИЯ ВЫХОДА	<b>F1</b>	<b>сигнал движения</b>	движение + импульс на ИК-выходе	движение + импульс на ИК-выходе	движение + импульс на передней ИК-выходе	движение + импульс на передней ИК-выходе	движение + общий ИК-сигнал	движение + ограниченный ИК-сигнал	РЕПЕ 1	Подробную информацию см. в указаниях по применению 
		присутствие	присутствие	присутствие	присутствие	присутствие	присутствие	присутствие	РЕПЕ 2	

ЧАСТОТА	<b>D0</b>	<b>A</b>	B									
МАКС. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ОБНАРУЖЕНИЯ		30 с	1 мин	2 мин	5 мин	10 мин	20 мин	1 ч	1 ч 30	<b>2 ч</b>	$\infty$	* не гарантируется
ФИЛЬТРАЦИЯ ИК-ПОМЕХ			низк.	<b>норм.</b>	выс.							
МИН. РАЗМЕР ОБЪЕКТА	<b>F2</b>											Произвольное положение объекта в области обнаружения.
ОБЛАСТЬ ОБНАРУЖЕНИЯ ИК-ДАТЧИКОМ	<b>B0</b>											

ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ

ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ:



**ВАЖНО!** После изменения параметров необходимо запустить функцию настройки.



## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

	Ворота остаются закрытыми, индикатор не горит.	На датчике отсутствует питание.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Проверить проводку и источник питания.</li> </ol>
	Инфракрасный датчик не реагирует.	Слишком слабый ИК-сигнал для данной монтажной высоты.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Запустить настройку. Уйти из области обнаружения!</li> </ol>
	Ворота открываются без причины.	Датчик воспринимает вибрацию или осадки.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Датчик должен функционировать в однонаправленном режиме.</li> <li>2 Увеличить степень влияния фильтра.</li> </ol>
Датчик установлен неверно.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Хорошо закрепить датчик.</li> </ol>	
При сильном отражении сигнала датчик может обнаружить объект за пределами области обнаружения.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Изменить угол антенны.</li> <li>2 Уменьшить размер области обнаружения.</li> <li>3 Увеличить степень влияния фильтра.</li> </ol>	
	Используется фильтр обнаружения транспортных средств, не смотря на это, обнаруживаются пешеходы.	Выбранный параметр плохо подходит для имеющихся условий.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Увеличить степень влияния фильтра.</li> <li>2 Уменьшить угол датчика.</li> <li>3 Увеличить высоту установки.</li> </ol>
 	Ворота постоянно открываются и закрываются.	Возникают помехи из-за движения ворот или вызванной движением вибрации.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Проверить правильную установку датчика.</li> <li>2 Датчик должен функционировать в однонаправленном режиме.</li> <li>3 Увеличить угол датчика и (или) радара.</li> <li>4 Увеличить степень влияния фильтра.</li> <li>5 Уменьшить размер области обнаружения.</li> </ol>
	Случайное беспричинное обнаружение присутствия.	На функцию обнаружения влияет освещение или осадки.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Выбрать значение «3» для фильтрации ИК-помех.</li> </ol>
Датчик установлен неверно.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Хорошо закрепить датчик.</li> </ol>	
	После настройки постоянно включен красный индикатор.	Не выполнена настройка ИК-датчика.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Запустить настройку. Уйти из области обнаружения!</li> </ol>
	Настройка длится более 30 секунд.	Нарушена настройка.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Снова запустить настройку, область обнаружения должна быть свободной</li> </ol>
Другой датчик является источником помех.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Выбрать разную частоту для каждого датчика.</li> </ol>	
	Не происходит разблокирование датчика, часто мигает красный индикатор.	Чтобы разблокировать датчик, требуется ввести код доступа.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ввести верный код доступа.</li> <li>2 Если код доступа неизвестен, выключить и включить питание, чтобы получить доступ к датчику и изменить или удалить код.</li> </ol>
Датчик не реагирует на дистанционное управление.		Слабый заряд или неправильная установка батарей в пульте дистанционного управления.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Проверить, при необходимости заменить батареи.</li> </ol>
Неверно направлен пульт дистанционного управления.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Направить пульт на датчик.</li> </ol>	
		На датчике отсутствует питание.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Проверить подачу питания на датчик.</li> </ol>



BEA SA | LIEGE Science Park | ALLÉE DES NOISETIERS 5 - 4031 ANGLEUR [BELGIUM] | T +32 4 361 65 65 | F +32 4 361 28 58 | INFO@BEA.BE | WWW.BEA-SENSORS.COM



Настоящим компания BEA заявляет, что изделие CONDOR соответствует основным и другим применимым требованиям директив 2014/53/EU и 2011/65/EU.

Полная версия заявления о соответствии представлена на веб-сайте.



Только для ЕС: утилизировать согласно директиве 2012/19/EU об отходах электрического и электронного оборудования.